



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-79068/2025/O4/Vo
Spis. zn.:
S-MHMP 45467/2025PKD

Lukáš Vopava, Ing.
236004247
Počet listů/příloh: **2/0**
Datum:
28. 1. 2025

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl.m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 18.9.2024, č.j.: KRPA 296191-1/ČJ-2024-0000DŽ a ze dne 21.1.2025, souhlasem ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, ze dne 21.1.2025 a souhlasem TSK hl.m. Prahy, a.s. ze dne 21.1.2025 vydává toto rozhodnutí žadateli:

SATRA, spol. s.r.o.
Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9
IČ: 18584209

v zastoupení: Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ : 02869179

I.

Podle ustanovení § 25 odst. 2 a odst. 6 písm. c 2), 3) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, p o v o l u j e zvláštní užívání komunikace v Praze 8

ul.: Štorchova

v úseku: podjezd - Libeňského mostu

v rozsahu: 149 m² Zábor části vozovky a technického chodníku pod Libeňským mostem. Zachován jednosměrný provoz ve směru jízdy Libeňský most. Opačný směr jízdy je veden po objízdě trase.

z důvodu: Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 – rekonstrukce podjezdu - 1. etapa

Termín: od **1.2.2025** do **31.12.2025**

II.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se povoluje z výše uvedených důvodů uzavírka jízdních pásů ul. Štorchova ve stavbou dotčeném úseku.

Za uzavření jízdního pásu ul. Štorchova ve směru na Karlín se nařizuje objízdná trasa: Štorchova – Libeňský most – Štorchova (viz situace DIO).

Investor: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

odpovědný pracovník: Černohorský

telefon - pracoviště: 702189739

Zhotovitel: SATRA, spol.s r.o., Pod pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9

odpovědný pracovník: Ing. Ondřej Žák

telefon - pracoviště: 602482256

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Provozovatel záboru (dále jen provozovatel) učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, cyklistů a chodců.
2. Umístění dopravního značení zajistí provozovatel a bude provedeno odbornou firmou podle stanovení Č. j.: MHMP-1787785/2024/O4/Lj ze dne 18.09.2024, které zůstává i nadále v platnosti a odsouhlasené situace dopravního značení, která je přílohou stanovení přechodné úpravy provozu. Změna bude pouze v termínu uvedeném na dodatkových tabulkách dle tohoto rozhodnutí.
3. Práce budou zahájeny bezprostředně po dokončení stavby dopravního opatření, tj. ihned po realizaci umístění a úprav dopravního značení a zařízení dle příslušného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
4. Provozovatel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravního omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
5. Místo užívání a jeho okolí bude provozovatelem provozovatel udržováno v čistotě a pořádku v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
6. V případě vzniku závady na pouličním zařízení je provozovatel povinen, pokud to vyžaduje nutnost opravy, vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
7. Skládáním a umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace. V opačném případě musí provozovatel okamžitě zajistit na vlastní náklady uvedení poškozeného povrchu komunikace do původního stavu.
8. Provozovatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení a bude informovat PKD MHMP (t: 236 004 247) a Policii ČR – oper. střed. KŘP hl. m. Prahy (t: 974 825 666).
9. Po ukončení zvláštního užívání pozemní komunikace uvede provozovatel prostor záboru do původního stavu, vč. dopravního značení.
10. Provozovatel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.
11. Odbor pozemních komunikací a drah MHMP si vyhrazuje právo tyto podmínky doplnit nebo změnit.
12. V případě nedodržení podmínek rozhodnutí bude postupováno v souladu s § 42b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Dne 16.1.2025 podal žadatel, společnost SATRA spol. s r.o., IČ: 18584209, se sídlem Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, která je na základě plné moci zastoupena společností Dopravní inženýring Praha s.r.o., IČ: 02869179, se sídlem Holečkova 49, 150 00 Praha 5, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí pro zvláštní užívání pozemní komunikace Štorchova, z důvodu pokračování Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 - realizace 1. etapy rekonstrukce podjezdu, která si vyžádá zábor a uzavírku jízdního pásu v úseku dotčeném stavbou, v rozsahu dopravně inženýrského opatření, které tvoří

přílohu souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu. Jízdní směr ve směru Karlín je veden po objízdné trase v relaci Štorchova – Libeňský most – Štorchova.

Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, související uzavírky bylo pro tuto akci vydáno na základě souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, ze dne 18.9.2024, č.j.: KRPA 296191-1/ČJ-2024-0000DŽ a ze dne 21.1.2025, se souhlasem ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, ze dne 21.1.2025 a se souhlasem správce pozemní komunikace – společnosti Technická správa komunikací hl. města Prahy, a.s., ze dne 21.1.2025 a dále na základě řádně doložené žádosti žadatele a po zjištění, že žádost je důvodná a povolená úprava v dopravní situaci z veřejného zájmu únosná.

Zahájení prací bezprostředně po dokončení stavby dopravního opatření je požadováno kvůli zabránění bezdůvodnému omezování plynulosti dopravy na pozemních komunikacích, které je v rozporu s veřejným zájmem.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení Č. j.: MHMP-58546/2024/O4/Vo ze dne 21.1.2025). Do vydání tohoto rozhodnutí nebyly doručeny žádné námítky, ani připomínky, proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí v části II. nemá odkladný účinek ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Jana Nedbalová (podepsáno elektronicky)

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 6 téhož zákona.

Správní poplatek Kč 1000,- (slovy jedentisíckorunčeských)

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Žadatel – SATRA spol. s.r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, v zastoupení Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 49, 150 00 Praha 5
Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

MČ Praha 8
ÚMČ Praha 8 – odbor dopravy
Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
Městská policie Praha
Záchranná služba, Hasičský sbor
ROPID, DPP
PKD-O4 sektor Vo